

---

# Eendrachtstraat

## Hoe ziet jouw ideale straat eruit?

### Uitslag van de enquête

Zwolle – oktober 2017

---

Deze vraag hebben we gesteld in een vragenlijst die we afgelopen zomer bij jullie in de brievenbus hebben gedaan. We wilden inventariseren of we samen de straat groener en klimaatbestendiger kunnen maken. We hebben van 28 bureaus een reactie mogen ontvangen, dat is een respons van 57%. De reacties waren meestal positief en bij deze ontvangen jullie de samenvatting van de resultaten.

Mocht er aspecten in staan die niet overeenkomen met het door jou gegeven antwoord, neem dan even contact op met Sonja op nr. 34 of Maartje op nr. 30. Met dank aan Koos en Kay-Leigh (nr 32) voor het verwerken van de resultaten.

#### Samenvatting van de resultaten

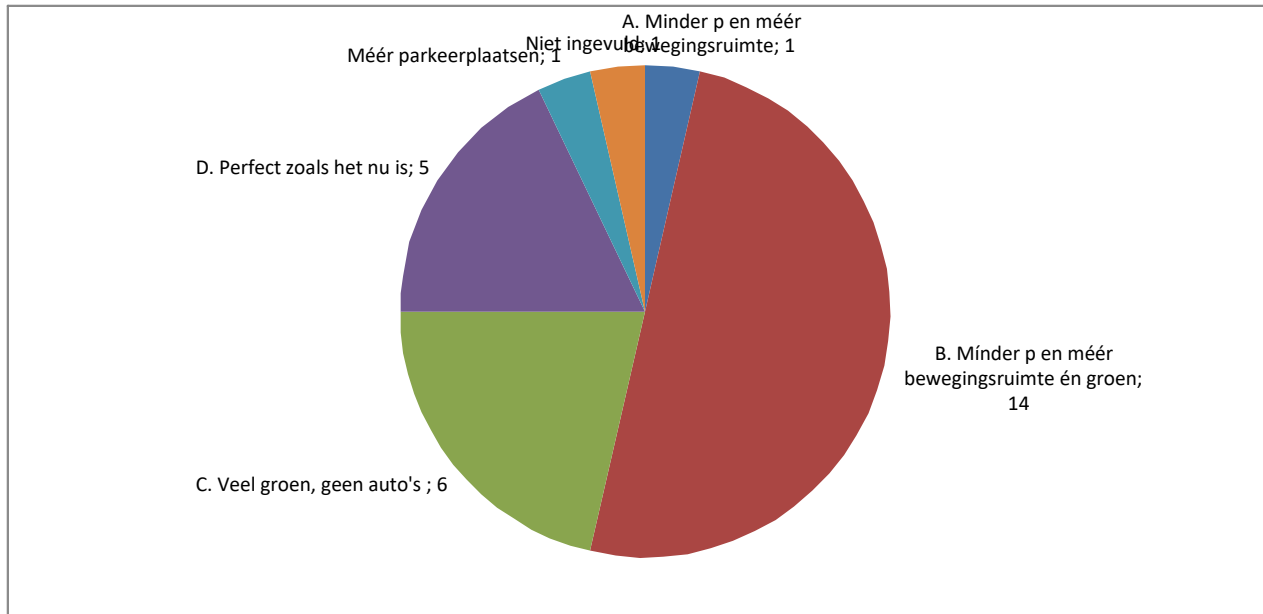
- De helft van de respondenten wil meer groen en bewegingsruimte en minder auto's in de straat. Terwijl 5 personen de straat nu goed vinden, willen 7 personen helemaal geen auto's (evt. alleen bestemmingsverkeer). Eén persoon wil meer parkeerplaatsen.
- 15 bewoners willen een groenplek creëren, 4 personen willen dit niet en de rest onder bepaalde voorwaarden. Eén persoon vindt 2 groenplekken te weinig.
- Meer dan de helft wil de groenplekken ook groen hebben, andere invullingen zijn speelplek (6) of fietsenrek (1) en 3 bewoners willen geen parkeerplek opofferen.
- 21 bewoners willen een groenplek onderhouden.
- 20 bewoners willen maatregelen nemen voor een klimaatbestendige straat. Daarbij wil meer dan de helft technische en/of financiële ondersteuning.
- Veel bewoners willen elders hun auto parkeren, maar alleen als we het samen doen en als er een goed alternatief is, zoals een parkeergarage langs het spoor. De aangeboden alternatieven zijn te ver weg of men is bang dat het probleem verplaatst wordt binnen de wijk. Sommigen parkeren al elders. Parkeren van fietsen ontbreekt in de plannen en plaatjes.
- Veiligheid:
  - o groen moet geen gevaarlijke situatie opleveren voor spelende kinderen
  - o snelheidsbeperkende maatregelen (drempels) gewenst
  - o ruimere entree aan Groenestraat nodig tbv hulpdiensten en Rova
- Overige wensen voor de straat:
  - o groen rond afvalcontainers
  - o oplossing voor parkeren van fietsen
  - o andere bomen en/of andere lantaarnpalen/overall dezelfde paaltjes
  - o geen kattenpoep in geveltuintjes/groen
  - o bankjes voor ontmoeting
  - o vaker vegen door gemeente
  - o gedrag:
    - fietsen beter parkeren
    - speelgoed opruimen
    - geen afval plaatsen naast de ondergrondse containers

---

# Beste buur!

## Hoe kijk jij naar...?

1. Welk straatbeeld heeft jouw voorkeur:
  - a. Iets minder parkeerplaatsen en meer bewegingsruimte op straat
  - b. Meer bewegingsruimte en groen met minder parkeerplaatsen
  - c. Voortuintjes (in bruikleen), zonder auto's
  - d. Ik vind de straat perfect zoals hij nu is.



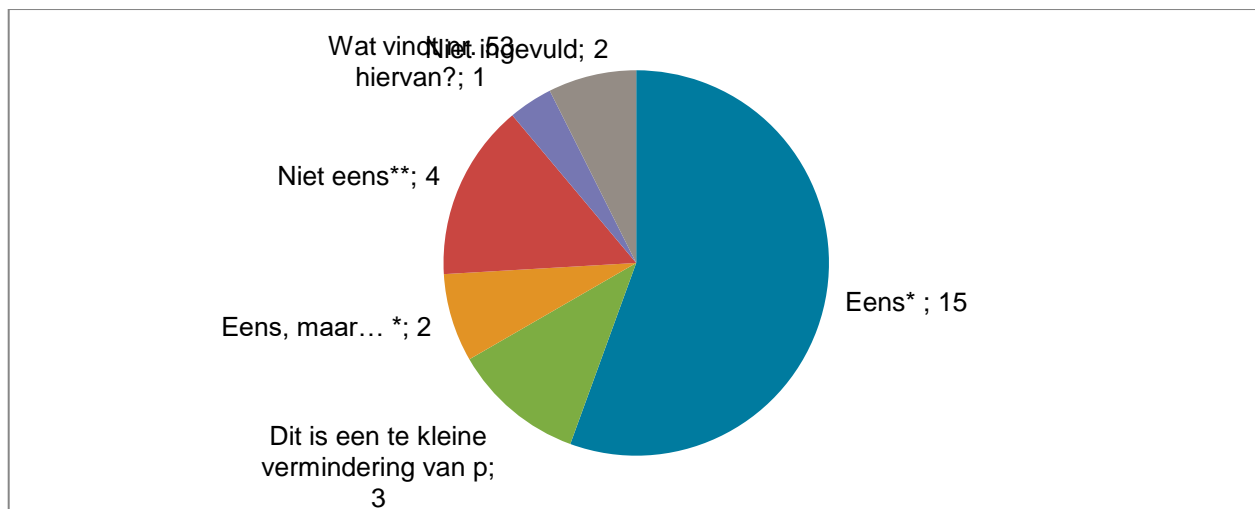
Totaal gegeven antwoorden: 24

Opmerkingen

1x bij B. aangegeven: mooie parkeergarage in de buurt

2x bij D. aangegeven: meer groen oké, maar liever niet minder parkeerplekken

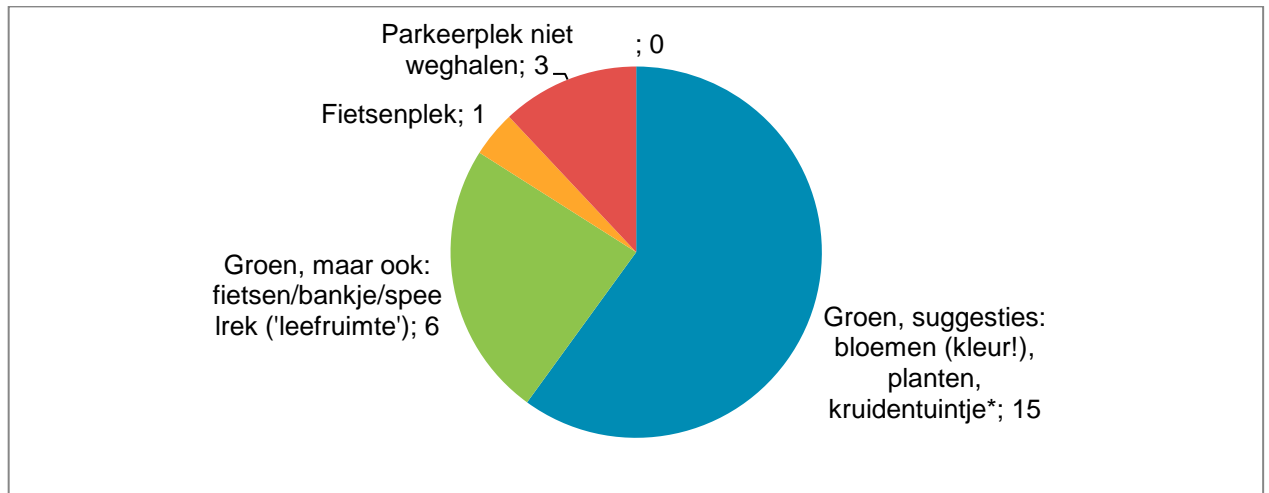
2. Er zijn al geveltuintjes, maar om de straat substantieel groener te maken, willen we grotere groenplekken creëren. Ons voorstel is om twee parkeerplekken om te toveren in wintergroene en zomerbloeiende plekken. Voor nr. 53 wordt een extra parkeerplek gerealiseerd zodat er maar één parkeerplek verdwijnt. Wat vind je van dit idee?



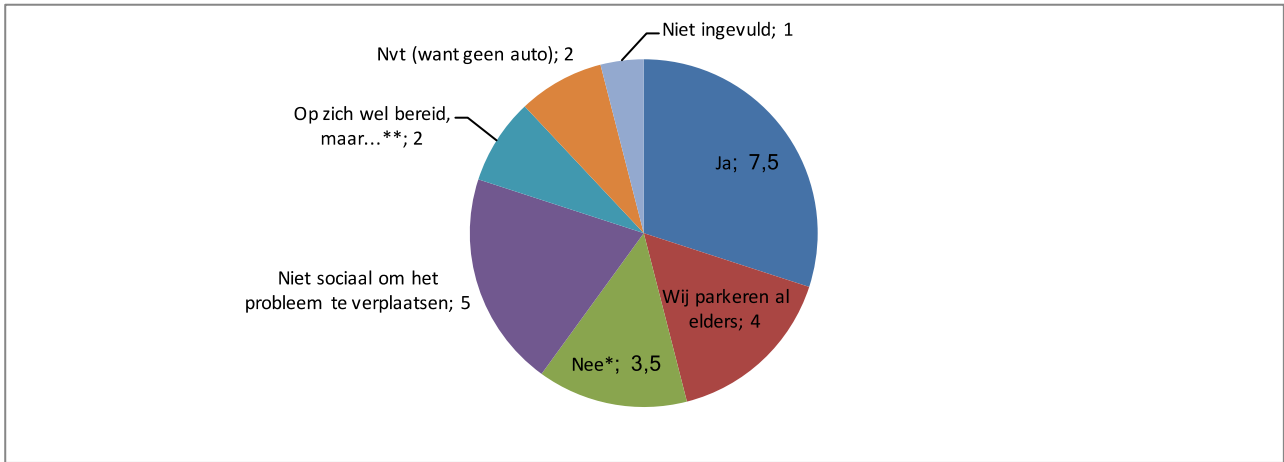
- \* 1x: jammer dat die extra p voor óns huis is
- \*\* 1x: wie gaat die plekken onderhouden en waar komen die?
- 1x: graag nóg meer groen ipv alleen die twee plekken
- \*\*\* 1x: juist groen bij nr. 53 en p bij het spoor

Totaal gegeven antwoorden 22

3. Stel dat er een parkeerplek verdwijnt. Welke invulling zou jij willen geven aan een voormalige parkeerplek?



- \* 2x: ervoor waken niet een nieuwe katten-/hondenpoepplek te creëren  
1x: pas op voor te weinig overzicht over spelende kinderen door groenbakken (daar kunnen kinderen opeens achter vandaan komen) --> "open groen"?  
Totaal gegeven antwoorden: 25

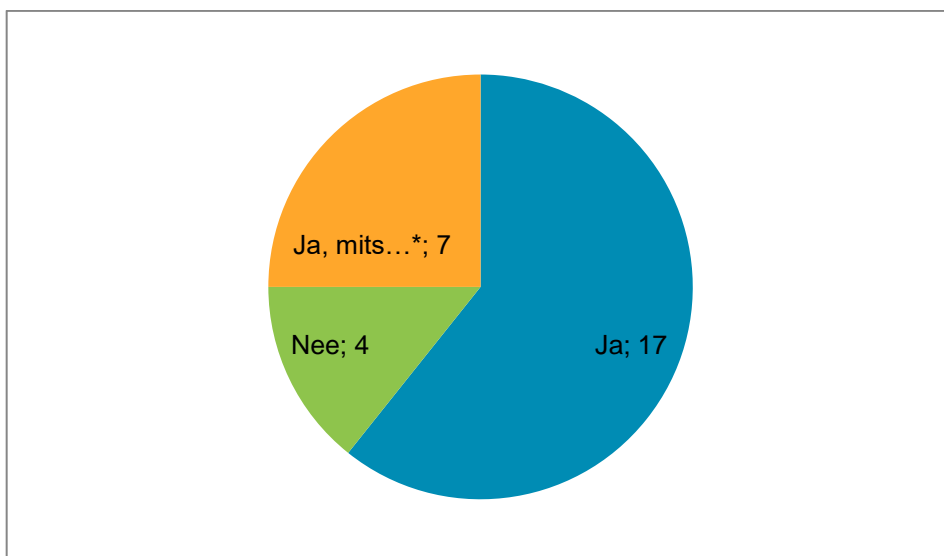


4. Voorwaarde van de gemeente Zwolle is dat voor iedere parkeerplek die verdwijnt, er één auto elders wordt geparkeerd. Ben jij (en je huisgenoten) daar eventueel toe bereid?

\* 1x: nee, tenzij mooie parkeergarage in de buurt, dan graag straat autovrij  
 1x: dan moeten we dat met elkaar doen  
 1x: er moet een goed alternatief zijn

Totaal gegeven antwoorden 24

- 
5. Mochten er extra groenplekken gerealiseerd worden, op een parkeerplek of bij boomspiegels, dan vraagt de gemeente Zwolle bewoners het groen zelf te onderhouden (snoeien, water geven en onkruidvrij houden). Wil jij een groenplek adopteren?



3x: samen doen huisnrs. 39, 49 en 55

1x: alleen direct voor ons huisnr: 35

1x: geen opoffering P huisnr. 63

Totaal gegeven antwoorden 25

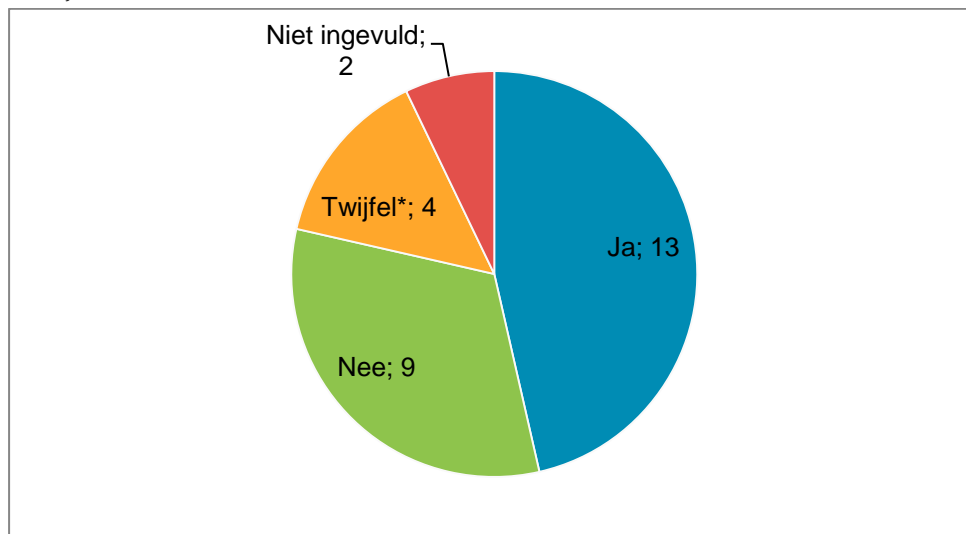
Huisnrs. die bereid zijn om te adopteren zonder voorwaardes: 40, 41, 42, 43, 44, 47, 50, 51, 53, 61, 67, 69, 71, 72 en 75

\* Bij een enquêteformulier ontbreekt het adres

---

6. Ons klimaat verandert waardoor er in de nabije toekomst vaker flinke regenbuien vallen met tussendoor lange droogte. In Assendorp wordt regenwater via het gemeentelijk riool afgevoerd naar de Zwolse waterzuiveringsinstallaties. Om te voorkomen dat bij heftige regenbuien straten overstromen, wil de gemeente Zwolle en het waterschap initiatieven stimuleren die bijdragen aan een klimaatbestendig straat. Denk aan geveltuinen, groene daken, het verminderen van tegels, het hergebruiken van regenwater en voor het afkoppelen van regenpijpen. We zijn nog in gesprek met de gemeente en waterschap om het afkoppelen van regenpijpen door hen te laten faciliteren met geld, advies en gezamenlijke inkoop van materialen.

a. Heb je interesse om een van deze zaken te realiseren?



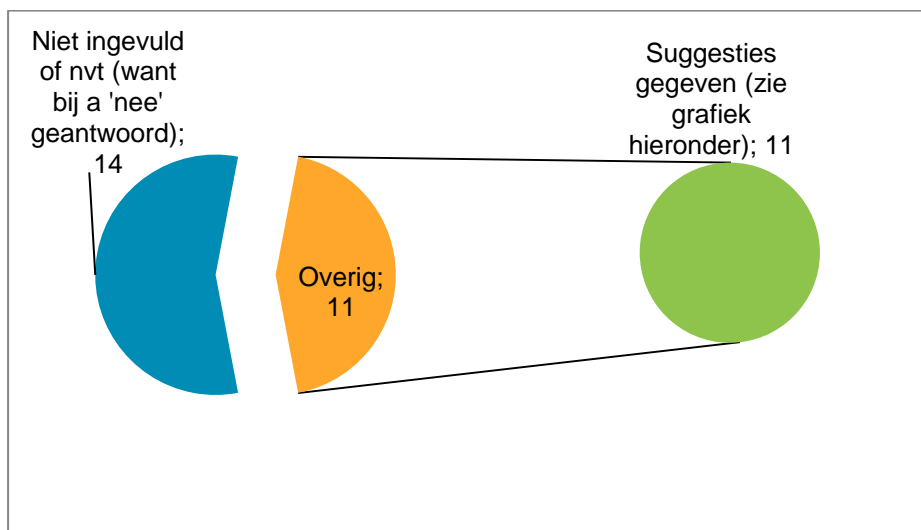
\* 1x: dit kunnen we prima zelf, ook zonder hulp van de gemeente

1x: met voorlichting

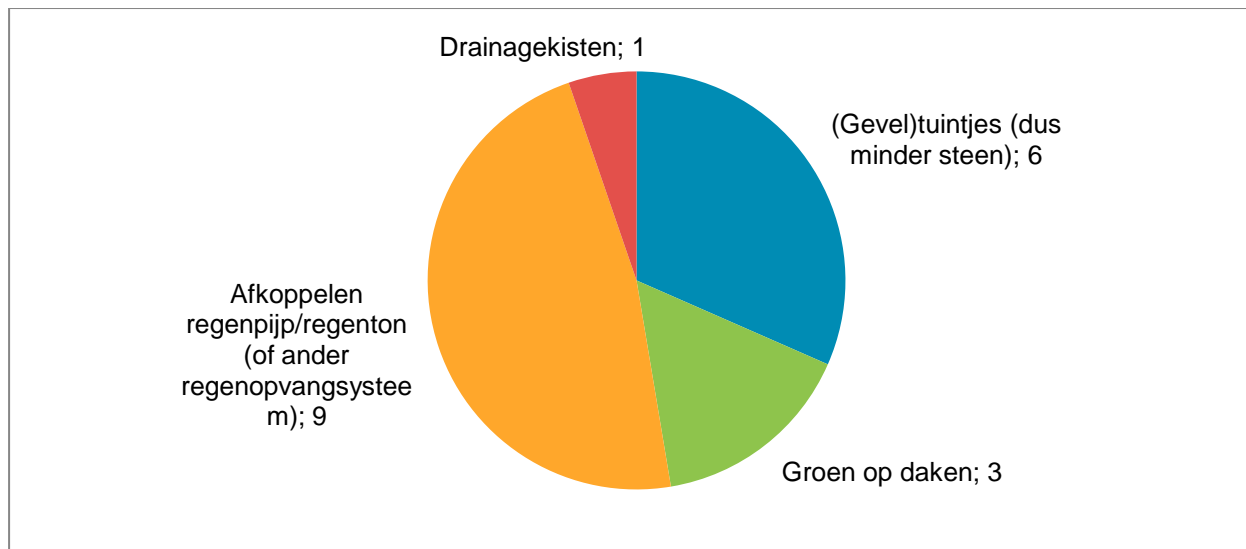
Totaal gegeven antwoorden: 23

Huisnr's met interesse: 35, 39, 41, 42, 43, 44, 47, 49, 51, 53, 57, 58, 61, 69, 71, 72, 75.

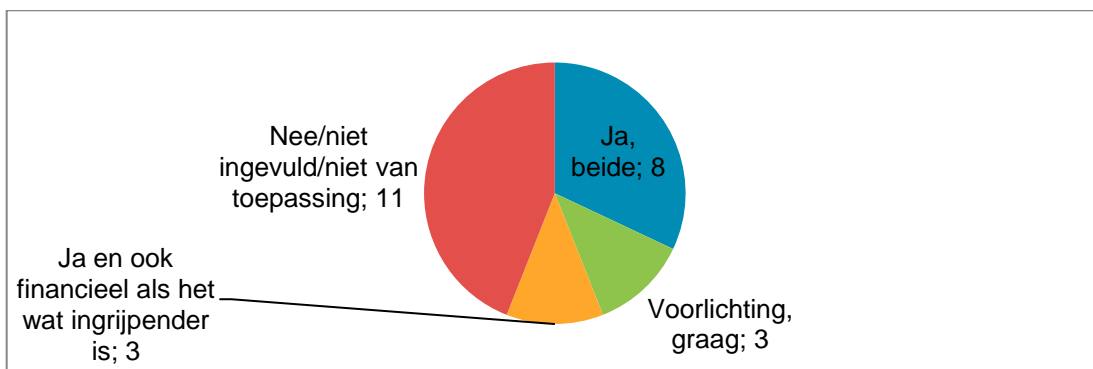
b. Zo ja, welke?







c. Hoe zou je hierbij graag ondersteund willen worden, bijv. financieel en/of advies?



d. Nu we je toch al veel vragen stellen. We zijn nieuwsgierig hoe jouw ideale Eendrachtstraat eruitziet?!

---

Zie vraag 8

- e. Heb je ideeën ter verbetering of verfraaiing van de Eendrachtstraat? (het gaat hier niet alleen om groen e.d. maar kan ook veiligheid zijn, of overlast verminderend)

Ideale Eendrachtstraat, gegeven suggesties

Groen, maar wel voldoende parkeerplek	1
Auto's alleen laden en lossen	1
Helemaal geen auto's (elders goed alternatief)	5
Bewegingsruimte voor kinderen/speeltoestellen	6
Speelgoed opruimen	3
Fietsen beter stallen	2
Ruimere entree aan Groenestraat tbv hulpdiensten en Rova	2
Bankjes/ontmoeting	7
Minder auto's	7
Meer groen	15
Bestemmingsverkeer	1
(Obstakels om) snelheid (te) remmen	3
Andere bomen en/of andere lantaarnpalen/overal dezelfde paaltjes	3
Vaker vegen door de gemeente	1
Afwerking rond ondergrondse container	2

Vind je het leuk om mee te denken over hoe we de straat mooier, veiliger, groener en klimaatbestendiger kunnen maken? We willen graag een kleine werkgroep vormen. Zo ja, vermeld dan je mailadres.

Huisnrs. die eventueel mee willen doen aan een werkgroep: 30, 34, 42, 49, 51, 53, 69, 71, 75